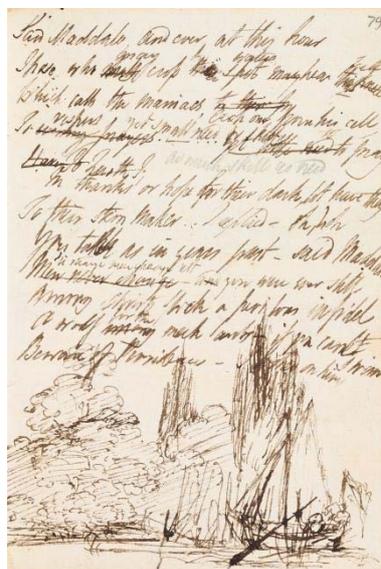


## CRONOLOGIA DELLO YACHTING E DELLA CANTIERISTICA ITALIANA

**1822** il poeta navigante **Lord Byron** e **Percy Bysshe Shelley** furono i primi *yachtman* a navigare lungo le coste italiane con barche da diporto.

«.....Ho da molto tempo il desiderio, nato non so dire quando, di visitare le isole di Corsica e Sardegna. Ho anche un dovere pressante da compiere recandomi lì quest'estate; devo mantenere una promessa fatta in punto di morte e preferirei perdere la vita piuttosto che non mantenerla. Chiunque tra voi fosse interessato ad accompagnarmi, lo dica: il mio yacht è sufficientemente spazioso per accogliervi tutti». L. Byron

Il **“Bolivar”** di Byron era uno schooner pontato a tre alberi, venne segnalato in più occasioni nel corso del 1822, navigare a vista nel mar ligure insieme al **“Don Juan”** di Shelley. Erano i **“ragazzi che amavano il vento”**.



**1842** nasce il cantiere **Riva** sul lago d’Iseo a Sarnico (BG)



**1854** nasce il **Cantiere Baglietto**

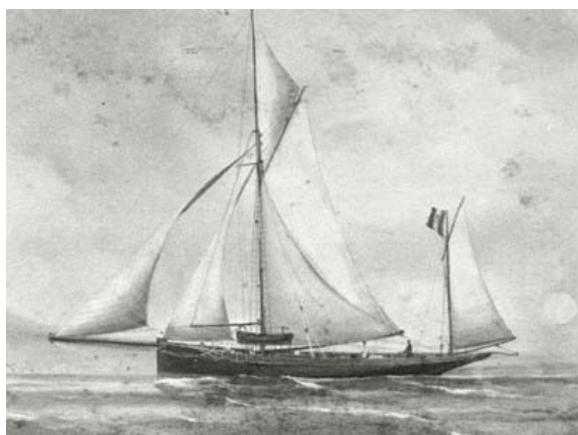


**1858** nasce il **primo circolo velico** italiano sul lago Maggiore

**1896** data di nascita del **Cantiere Sangermani**

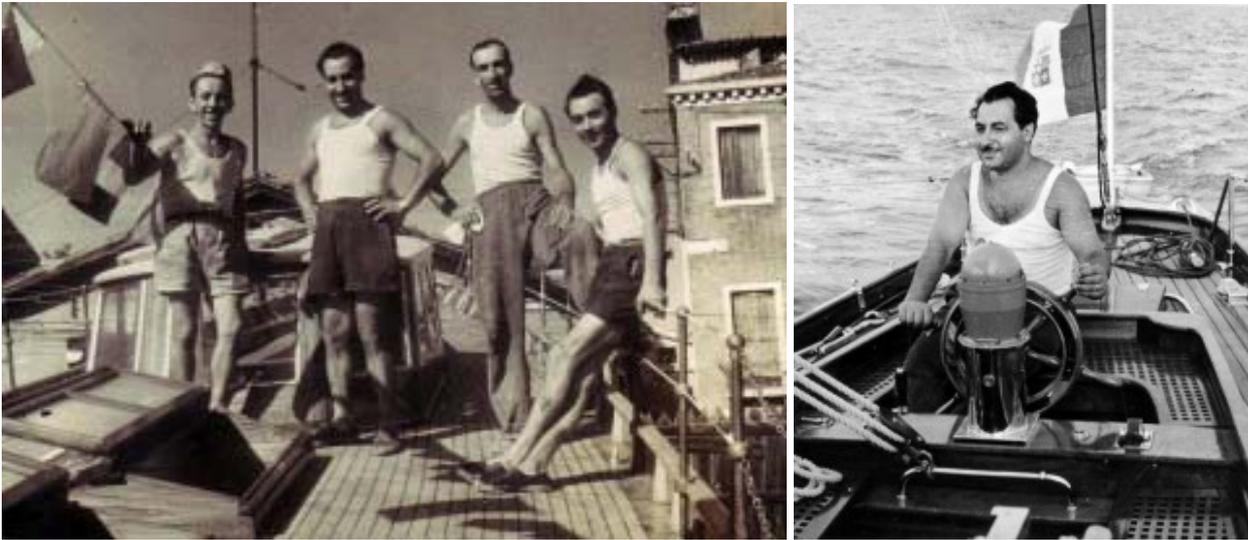


**1900** Lo Yachtman italiano **Enrico d'Albertis** si cimenta nella navigazione d'altura per diporto prima nel Mediterraneo e poi attraverso l'Atlantico e Capo Nord.



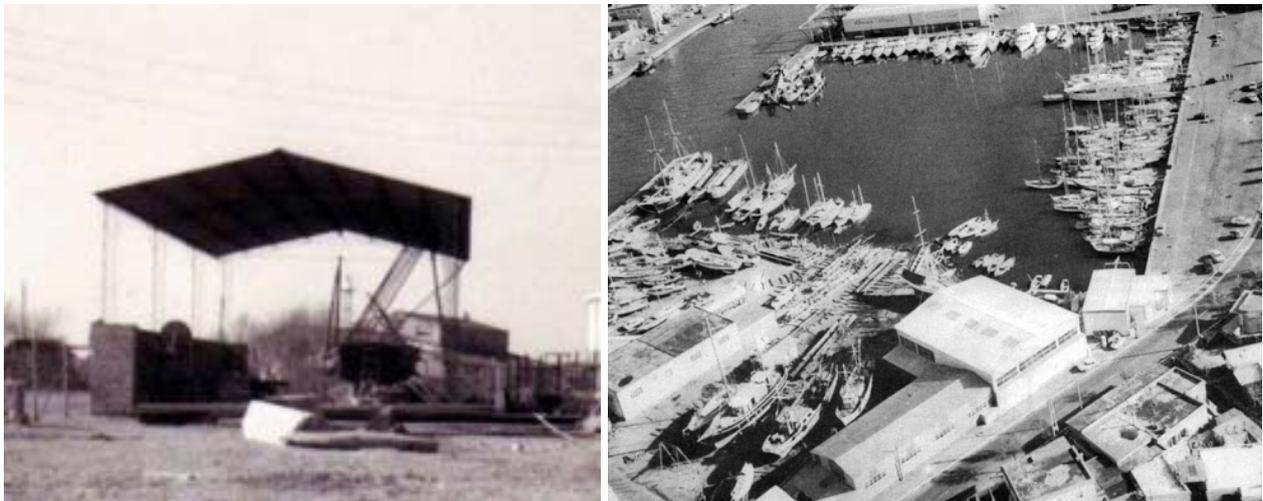
**1903** nasce in Italia la Federazione Italiana Vela **FIV**

**1945** prime imbarcazioni costruita da **Gino d'Este** dalla matita dell'Architetto Artù Chiggiato di Venezia. Oltre alla prolifica collaborazione con l'architetto **Artù Chiggiato**, anche altri saranno gli architetti di indiscutibile valore e fama che vedranno realizzate le loro opere dalle abilità artigiane di Gino, noi ne ricordiamo alcuni come: **Arthur C. Robb** e **Laurent Giles**.



**1945** data di nascita del **Cantiere Carlini** che negli anni '60 iniziò importanti collaborazioni con progettisti quali L. Giles, S&S, German Frers, Sciarelli, Vallicelli ....

**1959** nasce il **Cantiere Navale Gino D'Este a Fiumicino**



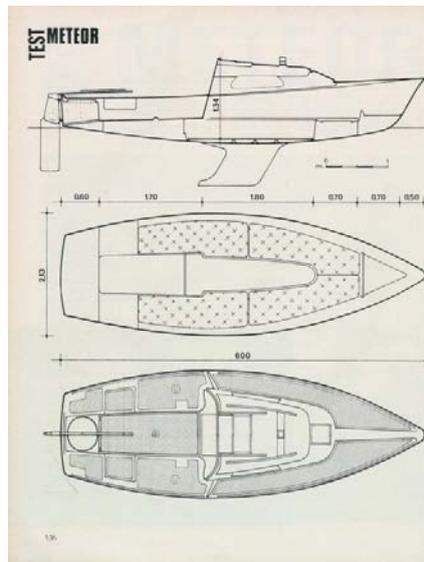
**1959** nasce il cantiere **ALPA** ( dal Flying Duchtman fino all'Alpa 12,70 ...con 22.000 barche costruite ). Il cantiere andò in crisi nella seconda metà degli anni '70 .



**1961 Sciarrelli** vara la sua barca e da quel momento disegnerà 147 barche e rimarrà uno dei progettisti di riferimento degli ultimi 40 anni.



**1961** nasce il cantiere **Comar** ( Forlì ) nel 1958 si chiamava **SIPLA**, negli anni '80 il cantiere lavora con i progettisti **Finot, Peterson e Vallicelli**, nel 1980 fattura 25 mld di lire, nel 1989 viene scelta per fare il Giro d'Italia, nel 1990 il cantiere fallisce e chiude.



**1964** nasce il cantiere **Tecnomar** a Fiumicino, Pier Paolo Giua e sua moglie Clara, vent'anni appena compiuti, iniziano a rimessare barche su scali improvvisati lungo cinquecento metri di argine del fiume Tevere.

**1967** nasce la **Scuola di vela di Caprera** riconosciuta come la scuola vela più importante del Mediterraneo e un punto di riferimento dei velisti italiani.

**1967** nasce **Yacht Club Costa Smeralda**

**1968** prima edizione di “ **Navigare Lungocosta** “ di **Mauro Mancini**.

**1973** La straordinaria impresa di **Ambrogio Fogar** parte per il giro del mondo da est verso ovest con il **Surprise** barca di 9 metri , nel 1978 al largo delle isole Falkland nel sud Atlantico colpito da un'orca affonda insieme al compagno **Mauro Mancini**, dopo 74 giorni vengono recuperati da un mercantile greco ma gravemente debilitato Mauro morirà due giorni dopo per una polmonite.



**1974** Whitbread round the world yacht race. Parteciparono Guia II con **Giorgio Falck**, CS&RB di **Doi Malingri** e Tauranga di Eric Pascoli.

**1975** apre lo studio **Vallicelli** disegnando lo **Ziggurat** e tantissime altre barche di successo e attualmente collabora anche con il cantiere Comar di Fiumicino.



**1982** Con il varo del **Moana 45** inizia la carriera di progettisti e costruttori di barche dei **Malingri**. Il 45 piedi fu disegnato da Franco e Vittorio.

**1983** la prima sfida di Coppa America italiana nasce **Azzurra**



**1988** Il giro d'Italia a vela e **Cino Ricci** organizza questa manifestazione sul modello dei francesi e avrà notevole successo.

**Anni '90** Il **charter** in Italia si afferma e nascono molte compagnie di noleggio con una buona diffusione su tutto il territorio nazionale.

### **1995** Coppa America San Diego La Sfida del **Moro di Venezia**



### **1998-1999** Around Alone vince **Soldini** con il 60' **FILA**



**2005** Brutta disavventura per **Vittorio Malingri** e **Giovanni Soldini** durante la **Transat Jacques Vabre**: il loro trimarano **Tim** viene investito da un groppo temporalesco e per un guasto allo sgancio del pilota automatico la barca si ribalta. Verranno salvati da una petroliera americana.

**2011** Per la prima volta dopo 22 anni, l'edizione **2011 del Giro d'Italia** a vela è cancellata. **Cino Ricci** rinuncia al Giro per mancanza di fondi. **Giovanni Soldini** rinuncia alla partecipazione italiana alla **Volvo Ocean Race 2011-2012**, il giro del mondo in equipaggio. **Vincenzo Onorato** si ritira dalla sfida di Mascalzone Latino alla **XXXIV America's Cup**; Giro, Volvo e Coppa ...in un solo anno ...inizia la crisi !

**Oggi** ....le barche italiane, i personaggi della vela mondiale, insieme all'abbigliamento, sono divenute la bandiera dell'estro e della genialità nazionale e hanno lasciato la loro impronta nella storia del diporto, con uno stile inconfondibile, che tutto il mondo ha battezzato, con semplicità anglosassone, "**Italian Style**".

Dal 1970 al 1990 si sviluppa una fiorente cantieristica in Italia e una produzione di serie di barche a vela. ecco alcuni esemplari importanti.

## ALPA

lunghezza fuori tutto	m	11,56
lunghezza al galleggiamento	m	8,15
larghezza massima	m	3,20
pescaggio	m	1,82
dislocamento	kg	5300
zavorra	kg	2350
altezza in cabina	m	1,90
cucette		6
motore Diesel	Hp	25
superficie velica	m <sup>2</sup>	74,50
scalo in plastica rinforzata in fibra di vetro		

- Alpa 11,50 (1967/ Sparkman&Stephens)
- Alpa 12,70 (1969/Olin Stephens)
- Alpa 38CC e 42 CC (1974/ Sparkman&Stephens)

## BARBERIS

**BARBERIS**

**SHOW 34** Architetto: Douglas Peterson mt. 10,20

**SHOW 29** mt. 9,00

**NOVITA 78**

**NUOVO INTERNO TIPO EXPORT** Lit. 22.000.000

**SHOW 36** Architetto: Anselmo Biondi mt. 10,30 Armamento a Ketch o Skoop

**BARBERIS CANTIERI**

Le barche da crociera che vincono le regate

**Giancarlo Barberis**

**I CANTIERI BARBERIS**

**UNA STORIA ITALIANA**

Dallo Sciacchetrà alla Coppa America

**MURSIA**

- Sciacchetrà 7,90
- Show 29
- Show 34 (1974/Doug Peterson)
- Show 42 (1981/Andrea Vallicelli)



# CIMA

**Brigand 750**  
25 volte primo in 30 regate

Tra le più importanti:  
Società Velici di Classe, 4 anni a 3 uomini!  
Sistema Vela ad Alzavola, 4 metri!  
Cassa Capota Aperta, 1,5 metri ad 1 uomo!  
Sistema Faccia Test!

00187 Roma - Via M. D'Avogadro, 11 - Tel. 334.283  
20129 Milano - Via Vico Stico, 42 - Tel. 304.20.83



- **Brigand 750**
- **Brigand 950 (1972/Camper&Nicholson)**

# CNO cantieri navali Ostia

**Canados 44'**  
Lunghezza m. 13,40  
Larghezza m. 4,10  
Pescaggio m. 2,50  
Dislocamento kg. 12.000  
Altezza in cabina m. 2,00  
Posti letto 8 in 4 cabine doppie  
2 WC  
Motore 1 x 40/60 HP diesel  
Progetto M. Violati e Partners

**Canados 37'**  
Lunghezza m. 11,30  
Larghezza m. 3,80  
Pescaggio m. 1,98  
Dislocamento kg. 6.100  
Altezza in cabina m. 1,90  
Posti letto 8  
Motore 1 x 20/40 HP diesel  
Progetto A. Vallicelli & C.

**NOVITA 1984**  
**CANADOS 40**  
Lunghezza m. 12,05  
Larghezza m. 3,90  
Pescaggio m. 2,10  
Dislocamento kg. 8.500  
Altezza in cabina m. 1,98  
Posti letto 6 in 3 cabine  
N. 2 WC  
Motore 1 x 30/48 HP diesel  
Progetto M. Violati e Partners

**CANTIERI NAVALI DI OSTIA CANADOS S.p.A.** - Via degli Atlantici 21 - OSTIA LIDO - Tel. 06/5913241-564668 - Telex 616309 - CANADOSI

**CARENA E COSTRUZIONE**

Progettata da Sciomaschen, l'Alfara 10 usufruisce delle esperienze fatte da questo architetto in alcune recenti barche da regata e presenta quindi delle linee di carena molto attuali nell'Europa viva. Bulbo piuttosto corto e profondo, timone staccato su asse verticale e irrobustito da uno skeg in vetroresina di forma triangolare. Solo la co-

perta e le sovrastrutture denunciano la vocazione olimpionica di questa imbarcazione e quindi la ricerca di spazi abitabili e dell'altezza in cabina nella maggior parte della barca. A un boordo libero abbastanza alto, ma non comunque superiore a quanto siamo abituati a vedere sulle barche recenti, si aggiunge quindi una sovrastruttura particolarmente pronunciata nella parte poppiera. Si tratta di una scella obliquata per provvedere uno scafo di soli m. 9,60 di una comoda cabina di poppa. Altrettanto fondamentale l'adozione del pozzetto centrale, so-

praelevato, sotto al quale trova posto una vera e propria sala macchine. La linea di cavallino filante e sottilezza da una falchetta in lega leggera forata e anodizzata in nero, una fascia dello stesso colore sui lati della taga e il disegno deciso della stessa fiancata comunque a fondere queste caratteristiche in un insieme esteticamente piacevole. La costruzione è interamente in vetroresina con coperta in sandwich con balza interposta. Lo scafo è irrigidito longitudinalmente da quattro longheroni a omega su supporto in polistiro-

lo. Lo spessore della stratificazione arriva a ben 30 mm in chiglia e va gradualmente diminuendo fino al boordo libero. Trasversalmente, alle paratie in compensato marino si aggiungono nella parte mediana sette madrieri in ghisa.

La saldatura dello scafo alla coperta viene eseguita mediante una prelevata rivestitura delle due parti successivamente rese solide mediante fascioli di vetroresina. Anche la falchetta anodizzata nera, con la sua imballonatura, contribuisce a rendere più solida questa struttura.

**SCHEDA TECNICA**

Progettata: Sciomaschen, Costruttore: Ferreri Craft - Via Carrara 8 - 40129 Bologna - Tel. 051-274712. Lunghezza 11,30 m, larghezza costruzione in 9,60, larghezza ai galli in 8,60, larghezza max in 8,40; pescaggio in 1,70; dislocamento kg. 6.800; superficie velica (tranco a genova) mq. 58; posti letto 8; serbatoio acqua 1.180; serbatoio acqua 1.300.

120

- **Canados 33, 37 e Canados 44 (1980/Andrea Vallicelli)**



- **Comet 910** (1971/Van De Stadt – Gruppo Finot)
- **Comet 11** (1977/Finot)
- **Comet 1050** (1983/Finot)
- **Comet 12** (1985/A. Vallicelli)
- **Comet 420** ( 1990/ A. Vallicelli )
- **Comet 375** (1987/D. Peterson – Finot)



## CANTIERI DEL PARDO



- **Grand Soleil 34** (1972/Finot)
- **Grand Soleil 343** (1988/Finot)
- **Grand Soleil 41 CC** (1978/Finot)



